

**„D i M PROJEKT „PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO  
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski  
07- 410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,  
email: dimprojekt@gmail.com**

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA  
OBIEKTU**

*Droga gminna klasy „D” (dojazdowa)*

**KATEGORIA  
OBIEKTU  
BUDOWLANEGO**

*Kategoria: XXV*

**ADRES  
OBIEKTU**

*ul. Herberta w msc. Kadzidło  
na działkach o nr ewid. geodezyjnej:  
24/13 i 24/9  
w jednostce ewidencyjnej Kadzidło( nr 141505\_2),  
w obrębie Kadzidło( nr 0011),  
w gm. Kadzidło*

**INWESTOR**

*Gmina Kadzidło  
ul. Targowa 4, 07-420 Kadzidło*

**NAZWA  
OPRACOWANIA**

*„Przebudowa drogi gminnej – ul. Herberta w msc. Kadzidło”*

**BRANŻA**

*Inżynieria ruchu*

Z E S P Ó Ł  P R O J E K T O W Y	<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
	<b>Projektant</b> <i>Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg</i>	<b>mgr inż. Leszek Chmielewski</b>	<i>66/94/0s MAZ/BD/6629/03</i>	
	<b>Asystent</b>	<b>inż. Marta Panuś</b>		

**OSTROŁĘKA - 25.07.2016 r.**

**Egz. nr 3**

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.Strona tytułowa
- 2.Zawartość opracowania
- 3.Opis techniczny

## **DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

- 1.Opinia i uzgodnienie z UG Kadzidło
- 2.Zatwierdzenie z ZDP w Ostrołęce

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| 1.Plan orientacyjny                | - rysunek nr 1 |
| 2.Projekt stałej organizacji ruchu | - rysunek nr 2 |

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej**  
**- ul. Herberta w msc. Kadzidło**  
**na odcinku od km 0+000,00 do km 0+133,00**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej – ul. Herberta w msc. Kadzidło sporządzono w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

**Projekt opracowano na podstawie:**

- projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego z proj. budowlanego przebudowy drogi,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- ustaleń z zarządcą drogi co do zakresu zmian w istniejącym oznakowaniu drogi,
- uzyskanych opinii i uzgodnień.

## **II. CEL I ZAKRES PROJEKTU**

Projekt niniejszy określa stałą organizację ruchu po przebudowie drogi i posłuży do uzyskania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej ul. Herberta w msc. Kadzidło na odcinku od km 0+000,00 do km 0+133,00 oraz do wprowadzenia oznakowania pionowego na drodze po jej przebudowie.

## **III. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO**

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej ul. Herberta w msc. Kadzidło. W chwili obecnej istniejąca droga gminna posiada jezdnię gruntową o szerokości ok. 3,0m.

Droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym ma charakter drogi gminnej klasy D (dojazdowej) i umożliwia dojazd do działek o zabudowie mieszkalnej. Droga łączy się z drogą gminną - ulicą Spacerową o nawierzchni żwirowej, dla której równolegle wykonywany jest projekt budowlany budowy drogi o nawierzchni bitumicznej wraz z projektem stałej organizacji ruchu.

Przebudowa drogi wraz z robotami towarzyszącymi oraz zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (znaki pionowe) wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, komfort jazdy, a także poprawi parametry techniczne drogi, tak by odpowiadały potrzebom użytkowników ruchu.

#### **Projektowane parametry drogi po przebudowie:**

- szerokość jezdni 4,00m,
- obustronne pobocza z kruszywa naturalnego o szerokości 0,50m

#### **Istniejące oznakowanie pionowe:**

Drogi gminne – ul. Herberta i ul. Spacerowa znajdują się w obszarze zabudowanym. Obydwie drogi nie posiadają oznakowania pionowego.

#### **Istniejące oznakowanie poziome:**

Ze względu na rodzaj nawierzchni drogi ul. Herberta i ul. Spacerowa nie posiadają oznakowania poziomego.

### **IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME DROGI PO PRZEBUDOWIE**

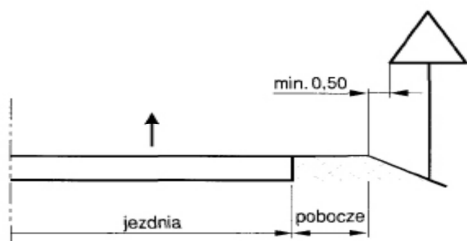
#### **1. Projektowana stała organizacja ruchu**

W związku z przebudową drogi gminnej ul. Herberta i budową drogi ul. Spacerowej w msc. Kadzidło zaprojektowano ustawienie oznakowania pionowego na skrzyżowaniu w/w ulic.

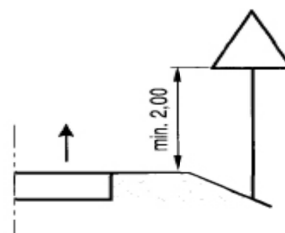
Znaki pionowe należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Projektowane znaki pionowe powinny być w grupie wielkości znaków średnich.

Lokalizację i rodzaj projektowanych znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania pionowego drogi po jej przebudowie.

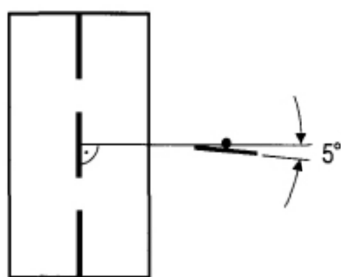
## 2. Warunki umieszczenia oznakowania na drodze



*Rysunek 1: Odległość znaku od korony drogi*



*Rysunek 2: Wysokość umieszczenia znaku*



*Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku*

## V. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana stała organizacja ruchu na drodze gminnej ul. Herberta na odcinku od km 0+000,00 do km 0+133,00 zostanie wprowadzona po zakończeniu przebudowy tej drogi. Termin wykonania przebudowy i wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu zaplanowano do końca 2017r.

Opracował: